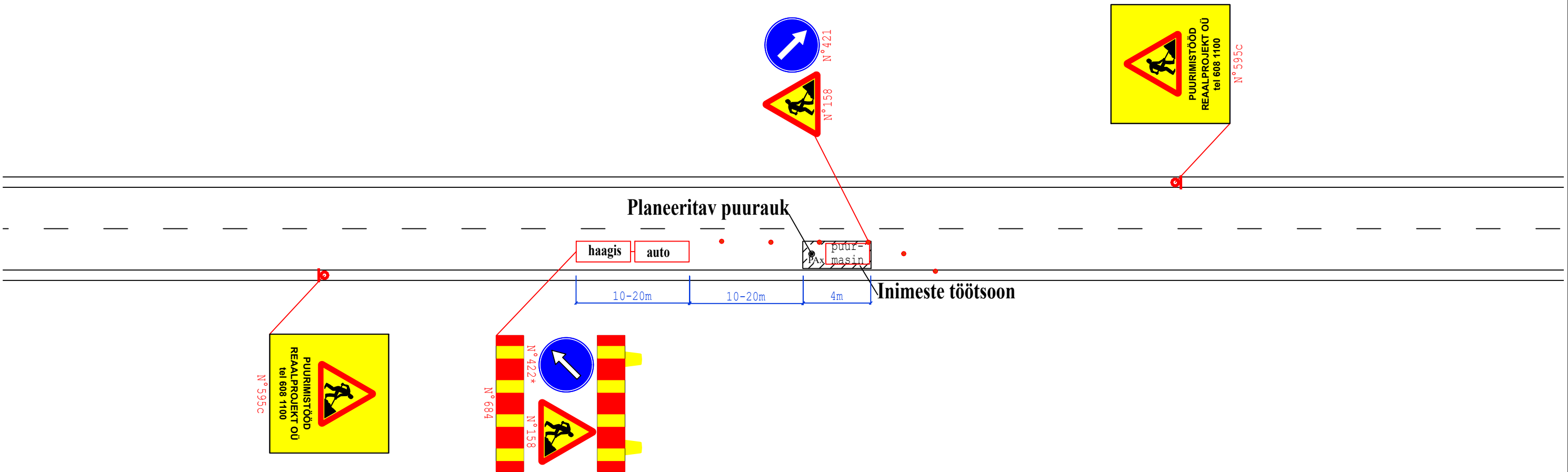




Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD
Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
05.03.2026. a reg. nr. 174495
Leht 1 lehti 2
Tingimustel
1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhenduda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.
2. Tööruumi piiritlemisel on lubatud kasutada märkide 686 asemel tähiskoonuseid
3. Ohutusruumi pikkus töökoha ja hoiatustõket vedava sõiduki vahel vähemalt 30 meetrit
4. Tööd tegevad ja töömaad teenindavad masinad hoida joonisel määratud asukohtades
5. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest
Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või e-post
tmc@transpordiamet.ee
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel töötamise luba

 Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee			Töö nimetus Mnt 13 Jägala-Kärevete km 18,9; km 25,9; km 27,1 ja km 32,8 Geotehniline pinnaseuuring	
Tellija Anija vallavalitsus			Asukoht Anija vald, Harju maakond	Töö nr GL26016
Vastutav täitja:	M. GAŠKOV	märts 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Möötkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	märts 2026		Joonise nr 1
-	-	-		
-	-	-		